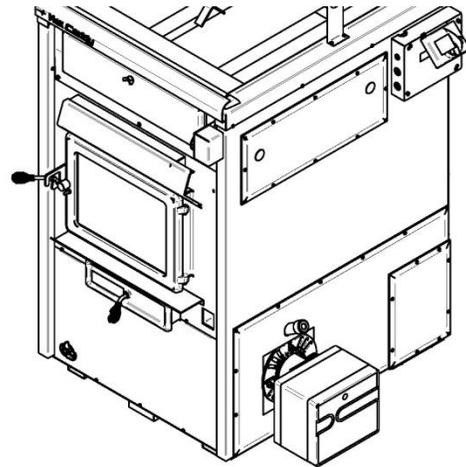
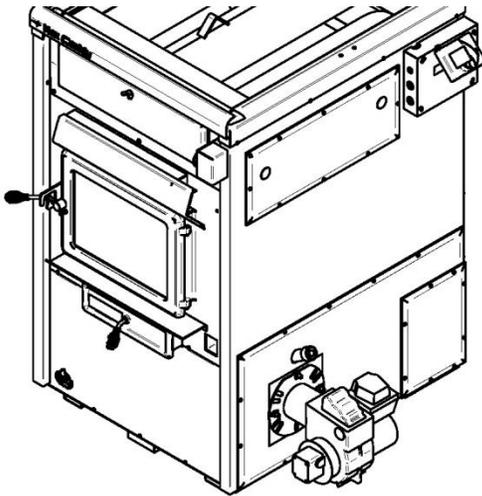


INSTALLATION DE L'OPTION DE L'UNITÉ À L'HUILE (PA08512 ou PA08513)

FOURNAISE MAX CADDY



**AVERTISSEMENT : INSTALLEZ LE GICLEUR, AJUSTEZ LES ÉLECTRODES
ET AJUSTEZ LA PRESSION DE L'UNITÉ À L'HUILE SELON
LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT.**

**NOTE: SI UN PROBLÈME RÉSULTE D'UNE MAUVAISE INSTALLATION,
AUCUNE GARANTIE SUR LE PRODUIT NE SERA VALIDE.**

Homologué pour
le Canada et les
États-Unis par
un laboratoire agréé.



Ce manuel peut être téléchargé gratuitement à partir du site web du fabricant. Il s'agit d'un document dont les droits d'auteurs sont protégés. La revente de ce manuel est formellement interdite. Le fabricant se réserve le droit de modifier ce manuel de temps à autre et ne peut être tenu responsable de tout problème, blessure ou dommage subis suite à l'utilisation d'information contenue dans tout manuel obtenu de sources non autorisées.



**L'éco-énergie au cœur
de votre maison**

PSG
250, rue de Copenhague,
St-Augustin-de-Desmaures (Québec)
CANADA G3A 2H3

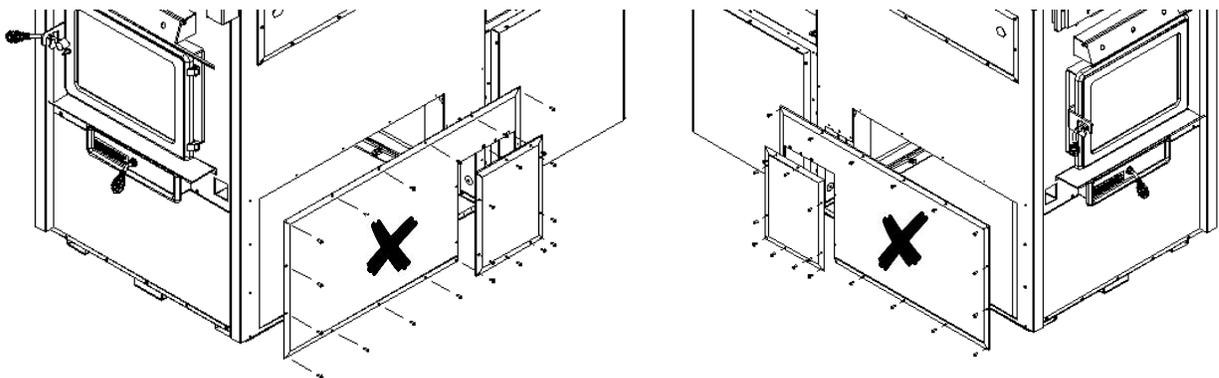
Votre fournaise Max Caddy peut être munie d'une unité à l'huile optionnelle. Cette option peut être installée à la gauche ou à la droite de votre fournaise. Il est important de noter que la configuration par défaut de l'unité à l'huile est du côté droit de la fournaise. L'installation du côté gauche est possible, mais demande des étapes supplémentaires.

L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié.

Notez que l'installation de l'unité à l'huile sur la fournaise s'effectue de façon identique pour le brûleur Beckett ou Riello, seul le branchement électrique diffère. Pour le branchement électrique, référez-vous à la section « **Branchement électrique** » et au schéma électrique à la fin du feuillet.

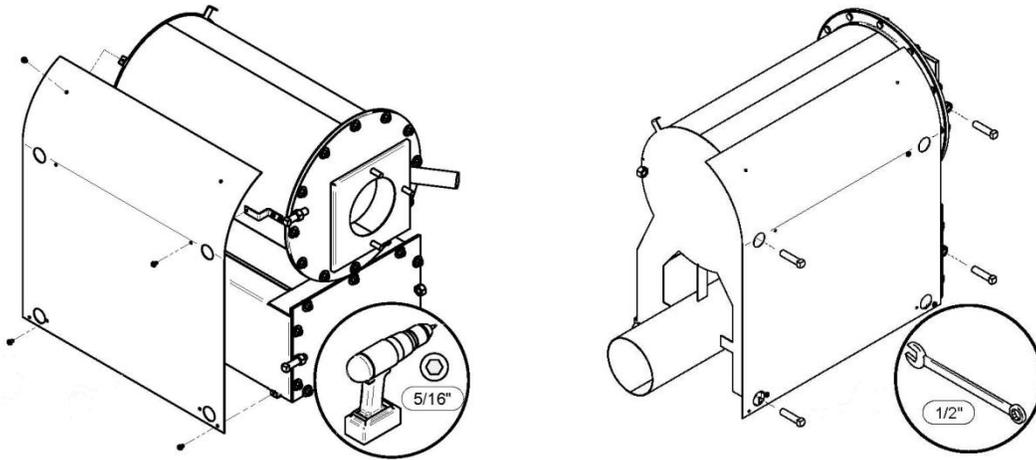
SECTION 1 - INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Étape 1. Retirez le panneau gauche et le panneau droit de la fournaise en dévissant les vis (44X) qui les maintiennent en place. Conservez les vis. Disposez des panneaux marqués d'un « X ».

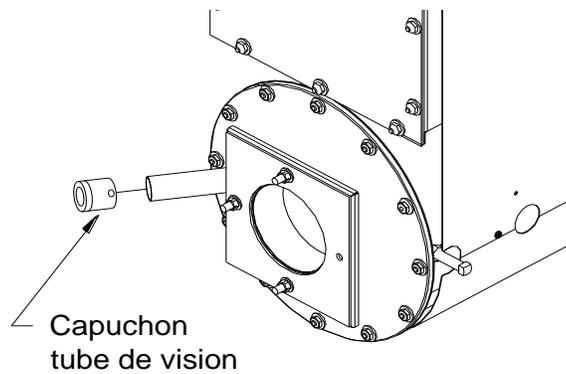


NOTE : Pour installer l'unité à l'huile du côté gauche de la fournaise, remplacer l'Étape 2 par la Section « **Étapes supplémentaires pour l'installation du côté gauche** ». Continuez l'installation à l'Étape 3.

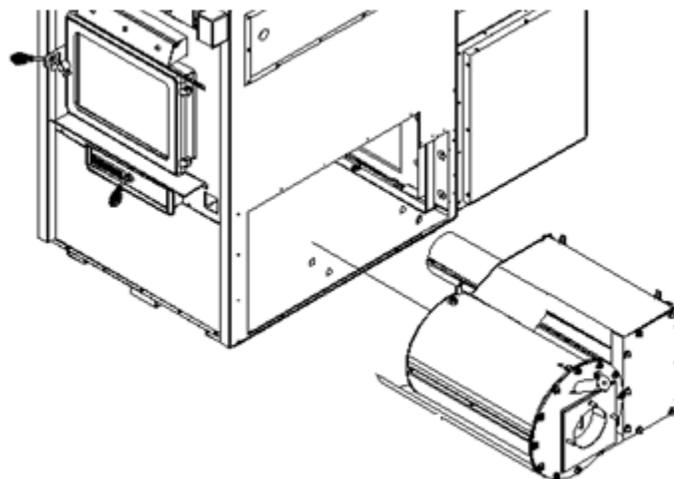
Étape 2. Installez le déflecteur sur l'unité à l'huile en utilisant les vis (4X) fournies avec l'unité à l'huile. Installez ensuite les boulons (4X) dans les écrous situés sur la chambre à combustion.



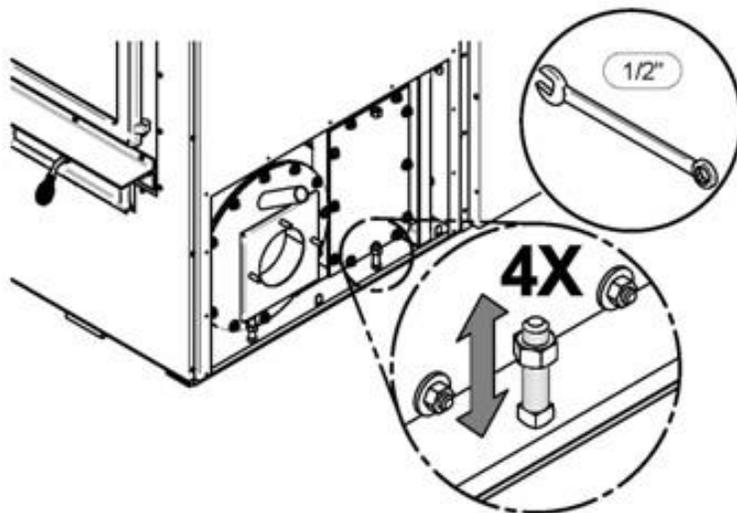
Étape 3. Retirez le capuchon du tube de vision.



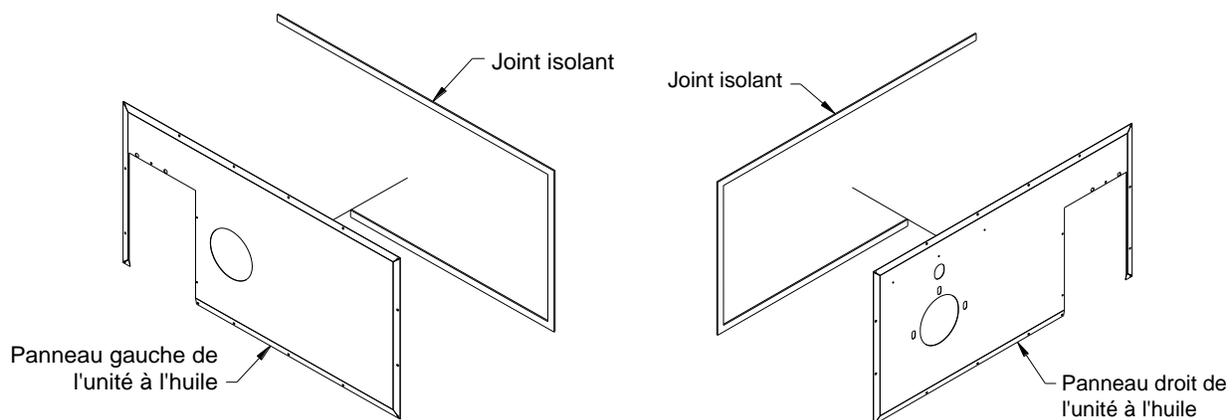
Étape 4. Insérez l'unité à l'huile dans l'ouverture de la fournaise.



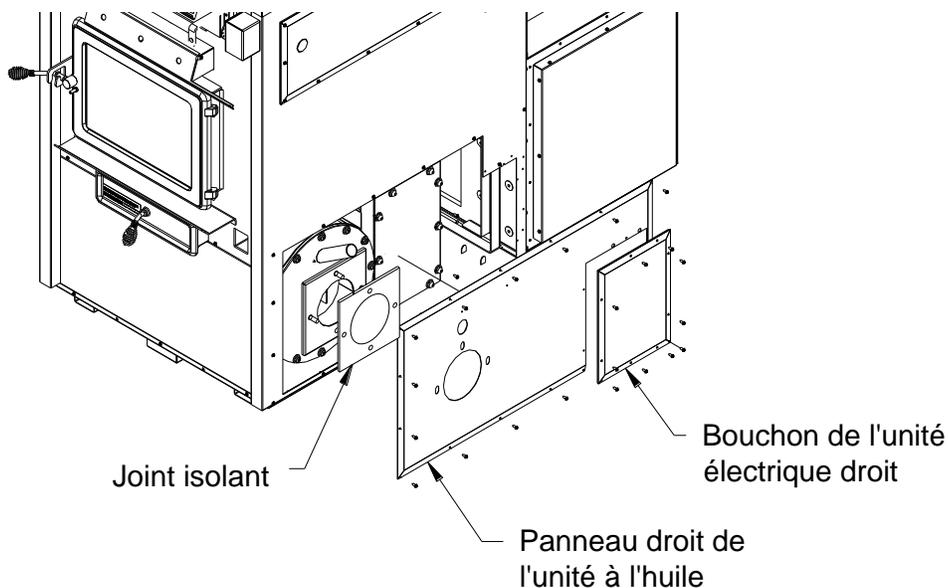
Étape 5. Utilisez les boulons de chaque côté de l'unité à l'huile pour la mettre au niveau.



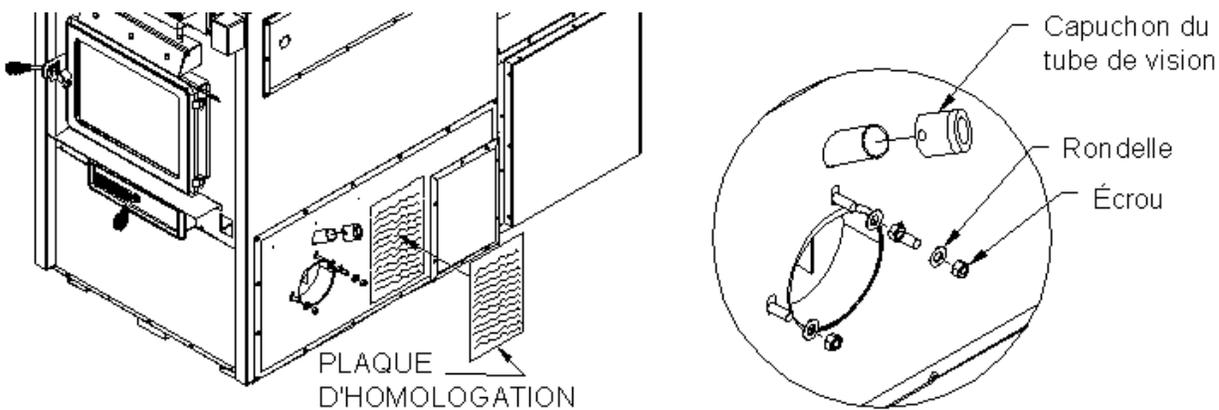
Étape 6. Découpez et installez les joints d'étanchéité sur le panneau gauche et droit fourni avec l'unité à l'huile.



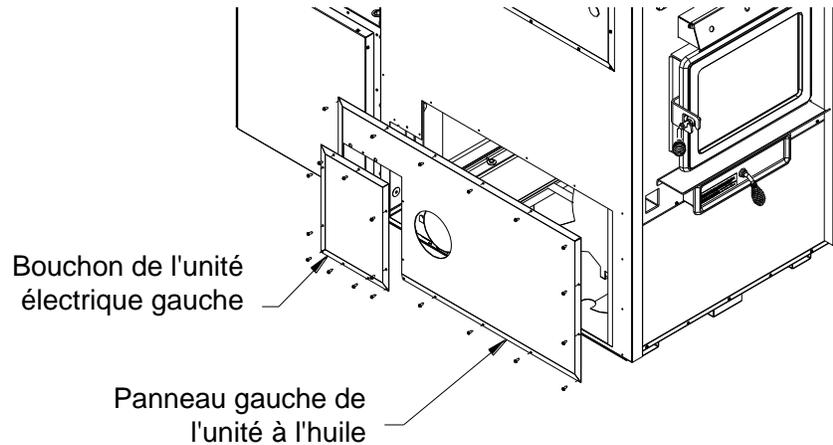
Étape 7. Installez le joint isolant sur le couvercle de la chambre à combustion de l'unité à l'huile. Installez ensuite le panneau droit de l'unité à l'huile de l'Étape 6 et le bouchon de l'unité électrique droit avec les vis (22X) conservées à l'Étape 1.



Étape 8. Remettez le capuchon sur le tube de vision. Fixez le brûleur à l'aide des écrous et rondelles fournis avec l'unité à l'huile tel qu'illustré. Collez la plaque d'homologation à côté du brûleur.

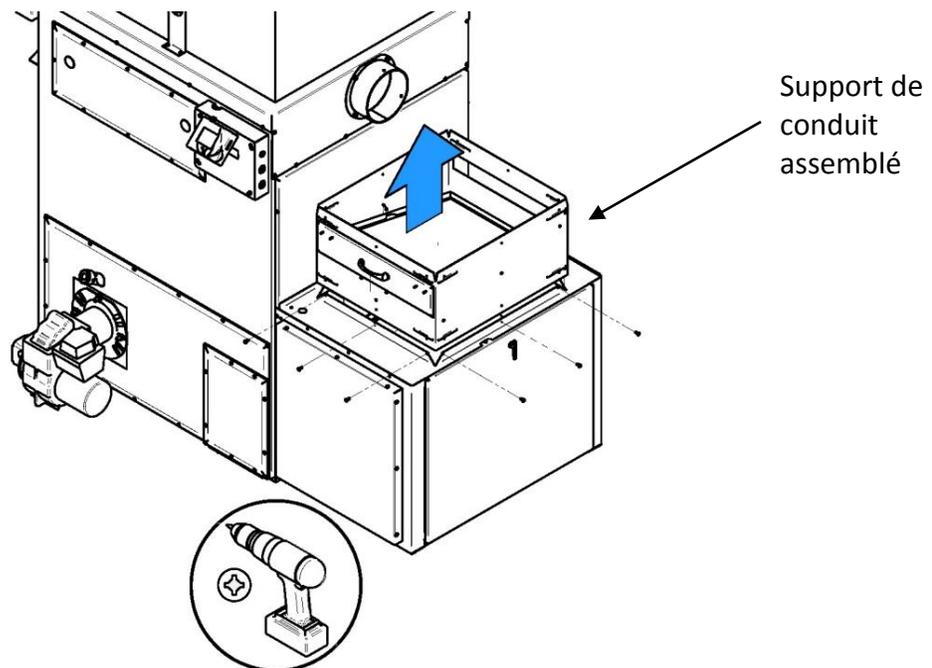


Étape 9. Revissez en place le panneau gauche de l'unité à l'huile avec les joints d'étanchéité mis à l'Étape 6. Revissez le bouchon de l'unité électrique gauche.



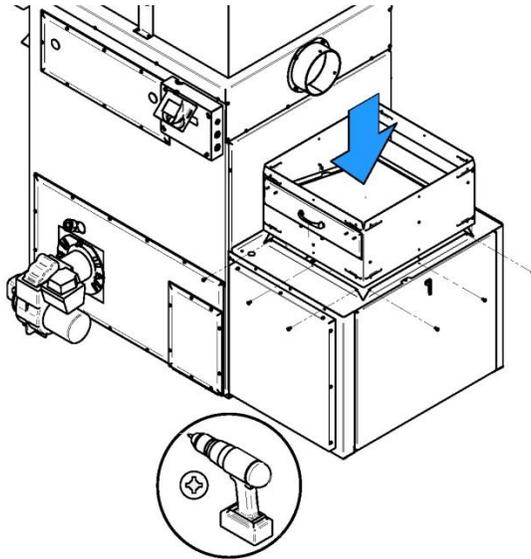
Étape 10. Afin d'avoir accès à la carte de puissance, retirez le support de filtre assemblé, si nécessaire.

Note : L'emplacement du support de conduit assemblé peut varier selon la configuration choisie lors de l'installation de l'ensemble du ventilateur.



Étape 11. Effectuez les branchements électriques selon la section « **Branchements électriques** ».

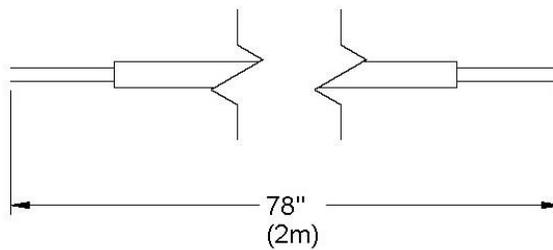
Étape 12. Réinstallez le support de conduit assemblé sur le dessus de l'ensemble du ventilateur avec les vis retiré à l'Étape 10.



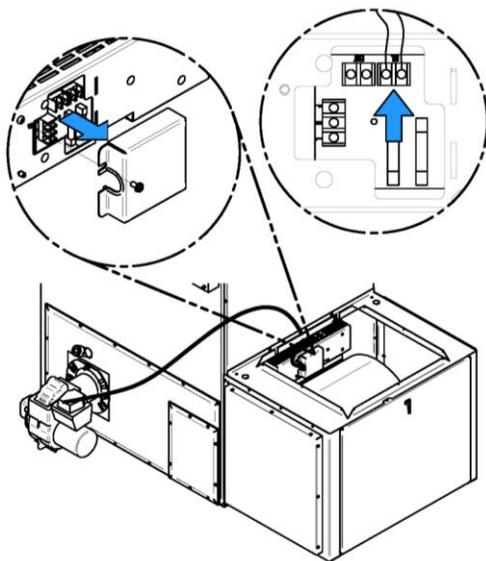
SECTION 2 – BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

BRÛLEUR BECKETT

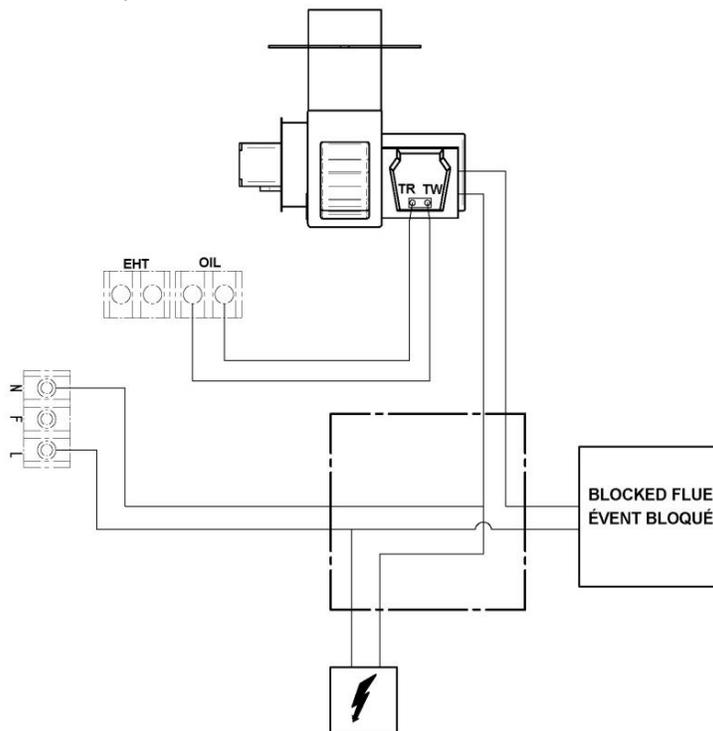
Étape 1. Utilisez un câble à 2 conducteurs de calibre 18 (18/2) (non inclus).



Étape 2. Enlevez la vis qui retient le couvercle de la carte puissance qui se trouve dans le boîtier du ventilateur. Branchez les deux fils sur les terminaux **Tw** et **Tr** du contrôle primaire du brûleur à l'huile et faites passer le câble dans le passe-fil du milieu de l'ensemble du ventilateur de la fournaise et branchez les fils sur la borne « **OIL** » de la carte puissance.

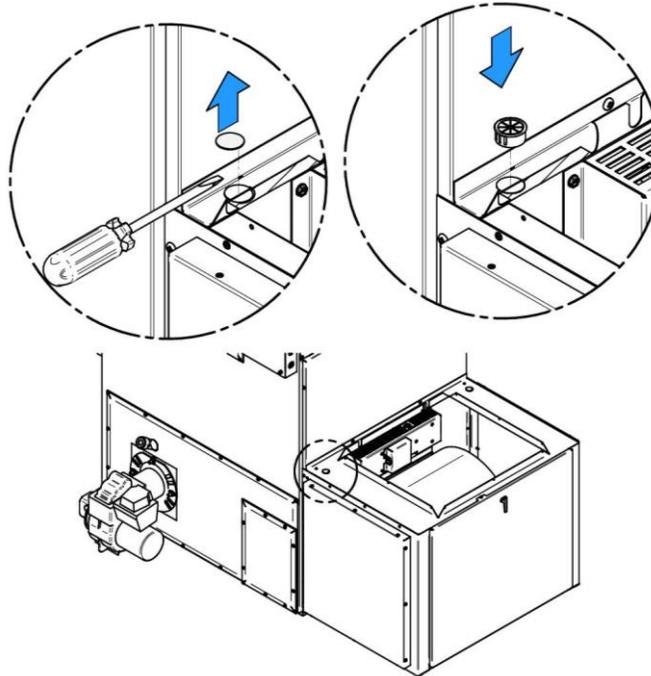


Pour faciliter les branchements, l'utilisation d'une boîte de jonction est conseillée. Elle peut être installée sur la tôle de dos de la fournaise. Utilisez le schéma de branchement suivant comme référence. Référez-vous au schéma électrique pour les branchements complets.

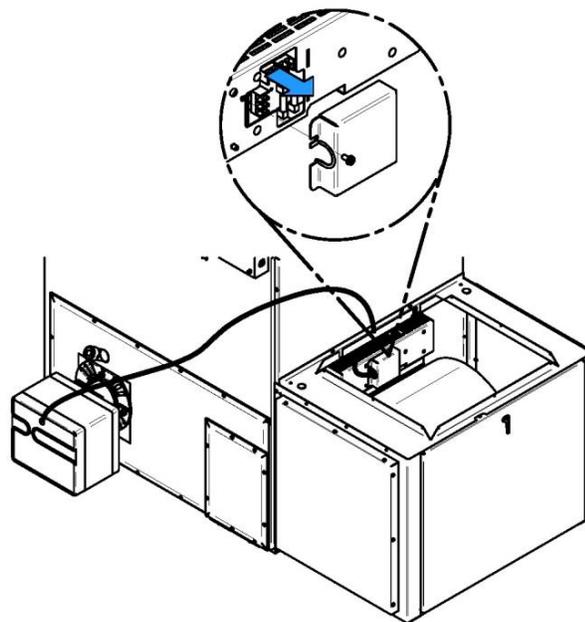


BRÛLEUR RIELLO

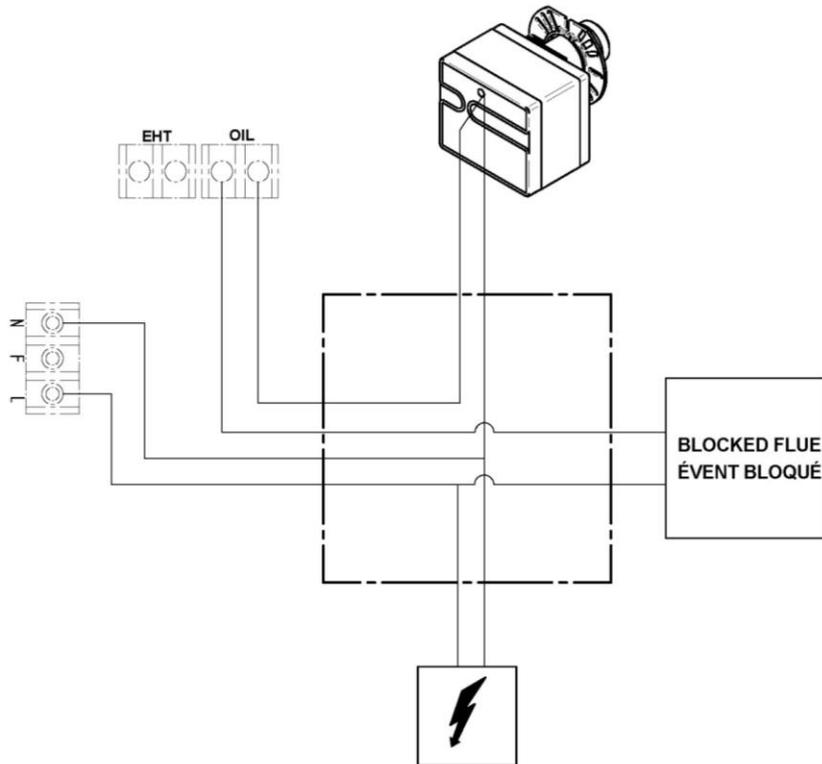
Étape 1. Enlevez les deux rondelles détachables situées de part et d'autre de l'ensemble du ventilateur. Installez un passe-fil ou un connecteur (non inclus).



Étape 2. Enlevez la vis qui retient le couvercle de la carte puissance qui se trouve dans le boîtier de l'ensemble du ventilateur.



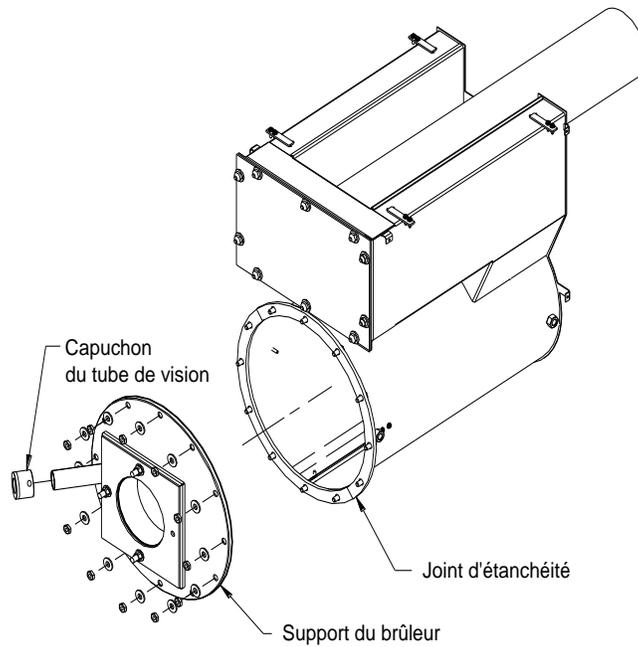
Pour faciliter les branchements, l'utilisation d'une boîte de jonction est conseillée. Elle peut être installée sur la tôle de dos de la fournaise. Utilisez le schéma de branchement suivant comme référence. Référez-vous au schéma électrique pour les branchements complets.



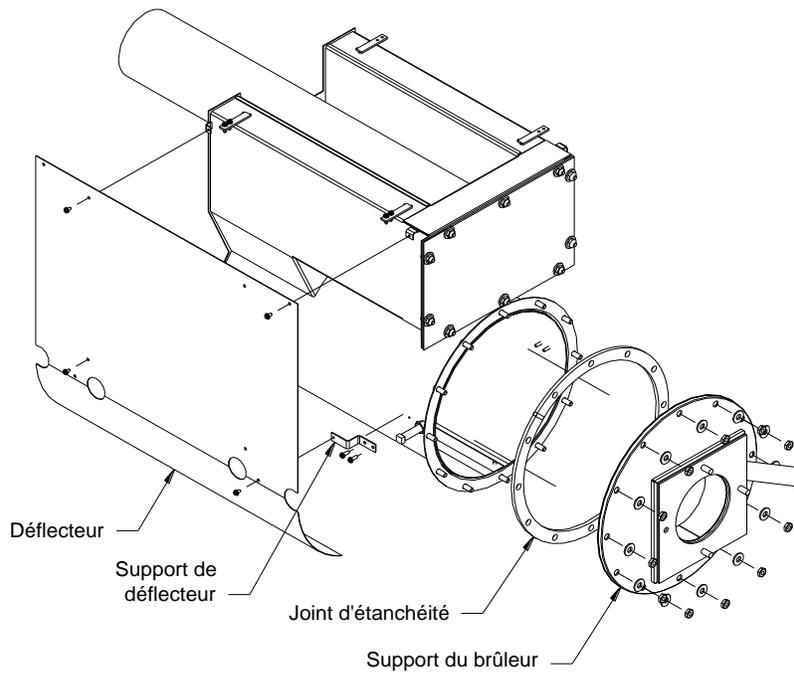
ÉTAPES SUPPLÉMENTAIRES POUR L'INSTALLATION DU CÔTÉ GAUCHE

Note : Remplacez l'Étape 2 de l'installation par les 2 étapes suivantes. Lorsque ces étapes sont complétées, continuer l'installation à l'Étape 3.

Étape 2.1 : Enlevez le support de déflecteur, le support du brûleur et le capuchon du tube de vision. Le support de déflecteur est maintenu en place par des vis tandis que le support du brûleur est sécurisé par des écrous et rondelles. Gardez les vis et les écrous. Assurez-vous que les joints d'étanchéité restent bien en place lorsque le support du brûleur est enlevé.



Étape 2.2 : Tournez les pièces retirées à l'étape 2.1 de 180 degrés et réinstallez-les. Pour ce faire, commencez par installer les joints d'étanchéité sur la chambre à combustion de l'unité à l'huile. Par la suite, fixez le support du brûleur sur la chambre à combustion à l'aide des écrous et rondelles. Retirez les vis déjà fixées sur la chambre à combustion et utilisez ces dernières pour installer le support de déflecteur sur la chambre à combustion. Installez le déflecteur et sécurisez-le à l'aide des quatre vis. Les vis et le déflecteur sont fournis avec l'unité à l'huile.



Données techniques – Unité à l'huile

MODÈLE	TYPE DE BRÛLEUR	BTU À L'ENTRÉE	GICLEUR	DÉBIT	TÊTE DE RÉTEN-TION	PLAQUE STATIQUE	PRESSION À LA POMPE	H.P. MOTEUR VENTILATEUR	AJUSTEMENT TUBULATEUR	AJUSTEMENT D'AIR	EFFICACITÉ
UH-MAX CADDY	BECKETT AFG	91,000	0.65, 70°W (DELAVAN)	0.65 GAL US/H (2.46 L-H)	F0	---	100 PSI (690 kPa)	1/2	---	0/7	85%
UH-MAX CADDY	BECKETT AFG	120,000	0.65, 70°W (DELAVAN)	0.86 GAL US/H (3.26 L-H)	F0	---	175 PSI (1205 kPa)	1/2	---	1/6	83%
UH-MAX CADDY	RIELLO 40 F3	91,000	0.50, 70°W (DELAVAN)	0.60 GAL US/H (2.27 L-H)	---	---	150 PSI (1035 kPa)	1/2	1	2.5	87%
UH-MAX CADDY	RIELLO 40 F3	120,000	0.65, 70°W (DELAVAN)	0.84 GAL US/H (3.18 L-H)	---	---	165 PSI (1135 kPa)	1/2	1	2.5	85%

COMMUTATEUR D'ÉVENT BLOQUÉ

Il est obligatoire d'installer un commutateur d'évent bloqué avec un appareil au mazout qui fonctionne normalement avec son système de ventilation sous dépression. Ce dispositif est prévu pour détecter un système de ventilation bloqué, pour répondre aux gaz de cheminée chauds se formant dans son tube de transfert thermique et pouvant être câblé pour éteindre le brûleur à mazout. Il doit être réinitialisé manuellement.



SCHÉMA ÉLECTRIQUE – BRÛLEUR RIELLO

